



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 02 Luglio, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 02 Luglio alle ore 09:30 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 23.06.2026;
2. verifica e istituzione segnaletica "luogo di interesse storico" al forte di Vigliena, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 30.06.2026.

Presiede: Gragnano Patrizio

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 09:30 è presente il Consigliere Limatola Luigi.

Alle ore 09:40 entrano i Consiglieri Amarante Carmela e Improta Antonio.

Alle ore 09:50 entrano i Consiglieri Gragnano Patrizio e Grieco Francesco.

Alle ore 09:50 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Amarante Carmela; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio e Limatola Luigi.

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/708442 del 01.07.2026).

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 30.06.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale *ex art. 23* del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:50 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 23.06.2026. Il Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 23.06.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dei Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato verifica e istituzione segnaletica "luogo di interesse storico" al forte di Vigliena. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio evidenziando come il Forte di Vigliena rappresenti uno dei più importanti luoghi della memoria storica cittadina e nazionale, ma sia oggi poco riconoscibile e scarsamente fruibile a causa dell'assenza di adeguata segnaletica e della mancanza di percorsi sicuri di accesso: all'uopo, egli ricorda il rilevante valore storico del monumento, costruito agli inizi del XVIII secolo e protagonista degli eventi del giugno 1799 che segnarono la fine della Repubblica Partenopea. Nonostante il riconoscimento quale Monumento Nazionale e la proprietà comunale del bene, il Presidente rileva come il sito permane in una condizione di sostanziale marginalità e scarsa conoscenza da parte della cittadinanza e dei visitatori.

All'esito delle premesse del Presidente Gragnano, si apre la discussione tra i Commissari presenti nel corso della quale diversi commissari evidenziano come, percorrendo le principali arterie della zona orientale, non vi siano indicazioni idonee a segnalare la presenza del monumento: l'assenza di cartelli direzionali lungo Corso San Giovanni a Teduccio, via Vigliena e nelle strade limitrofe rende difficile raggiungere il sito anche per chi ne conosce l'esistenza; tale circostanza è in antitesi con l'importanza storica e culturale del luogo. Viene condivisa l'opportunità di dotare il sito di strumenti informativi moderni e accessibili, attraverso l'installazione di pannelli bilingue e sistemi digitali, quali QR Code, capaci di mettere a disposizione informazioni storiche, culturali e turistiche. Inoltre, nel corso del dibattito emerge la necessità di considerare il Forte di Vigliena non come un semplice monumento isolato, ma come parte integrante di un più ampio percorso di rigenerazione urbana dell'area orientale della città e, in tale ottica, i Commissari evidenziano che una migliore accessibilità al sito potrebbe favorire la nascita di itinerari culturali e turistici capaci di coinvolgere l'intero territorio municipale, generando ricadute positive per le attività economiche locali. Successivamente, i Commissari pongono l'attenzione sugli aspetti di sicurezza stradale: si



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

rileva che l'area risulta oggi priva di adeguati percorsi protetti per pedoni e ciclisti e l'assenza di una specifica segnaletica orizzontale non consente di individuare chiaramente il percorso di accesso al monumento. Pertanto, la Commissione propone di prevedere attraversamenti pedonali protetti, percorsi ciclo-pedonali dedicati e opportune delimitazioni dell'area di interesse storico.

All'esito del confronto, i Commissari presenti unanimemente convengono sulla necessità di richiedere agli uffici comunali competenti e agli enti interessati un intervento organico finalizzato alla valorizzazione del Forte di Vigliena, a restituirgli la giusta dignità storica quale luogo simbolo della storia napoletana, a incrementare l'attrattività turistica della Municipalità 6, a migliorare la sicurezza stradale e a promuovere forme di mobilità sostenibile, contribuendo al contempo alla riqualificazione sociale e urbana del quartiere di San Giovanni a Teduccio. In particolare, si individuano le seguenti priorità:

- Segnaletica verticale:

- Installazione di cartelli turistico-monumentali lungo le principali direttrici di accesso al sito.
- Posizionamento di indicatori direzionali dalle principali arterie del quartiere e della zona orientale.
- Realizzazione di pannelli informativi bilingue (italiano e inglese) corredati da QR Code per approfondimenti storici e culturali.

- Segnaletica orizzontale e sicurezza:

- Realizzazione di attraversamenti pedonali e di adeguata segnaletica a terra in prossimità del monumento.
- Delimitazione dell'area di rispetto del sito storico.
- Creazione di un percorso ciclo-pedonale protetto di collegamento con il water-front e con la rete viaria esistente.
- Valutazione di aree di sosta regolamentate per visitatori e pullman turistici.

- Integrazione con i programmi di riqualificazione:

- Coordinamento con gli interventi di restauro e recupero del Forte di Vigliena.
- Inserimento dell'intervento nei programmi di rigenerazione urbana dell'area orientale.
- Installazione di pannelli informativi permanenti e valutazione di un sistema di illuminazione artistica del monumento.

A sintesi della discussione, **la Commissione approva all'unanimità la relazione avente per oggetto: “Esigenza di realizzazione di adeguata segnaletica orizzontale e verticale per la delimitazione e la valorizzazione del sito di interesse storico del *Forte di Vigliena* a San Giovanni a Teduccio”** che si allega in cale al presente verbale, da trasmettere all'Amministrazione Comunale, impegnando la stessa a predisporre un progetto esecutivo di segnaletica, a individuare le necessarie risorse finanziarie, anche mediante fondi regionali, nazionali ed europei, e a coinvolgere

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio nonché le associazioni del territorio nella definizione dei contenuti e delle modalità di valorizzazione del sito. La Commissione propone altresì l'inserimento dell'intervento nel Piano della Mobilità Sostenibile e negli strumenti di programmazione dedicati al recupero e alla valorizzazione del patrimonio storico della VI Municipalità.

Alle ore 10:10 entrano i Consiglieri De Falco Carmine A. e Esposito Carmine.

Al termine della seduta alle ore 10:58 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Amarante Carmela; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio e Limatola Luigi.

Il Presidente Gragnano Patrizio **alle ore 10:58 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Capasso Armando, Caporali Francesco, Melluso Gabriele, Palumbo Rossana, Riccardi Giovanni, Scala Antonio, Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione
Gragnano Patrizio



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE TRASPORTI

VI MUNICIPALITÀ DI NAPOLI (Barra – Ponticelli – San Giovanni a Teduccio)

Oggetto: Esigenza di realizzazione di adeguata segnaletica orizzontale e verticale per la delimitazione e la valorizzazione del sito di interesse storico del **Forte di Vigliena a San Giovanni a Teduccio**

La Commissione Trasporti della VI Municipalità, nell'ambito delle proprie competenze relative alla mobilità, alla sicurezza stradale e alla valorizzazione del territorio, intende porre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale e degli organi competenti (Comune di Napoli, Soprintendenza, ANAS o ente gestore delle strade) la necessità urgente di dotare il sito del ***"Forte di Vigliena"*** di una segnaletica adeguata, sia orizzontale che verticale.

Il Forte di Vigliena, situato in via Marina dei Gigli (ex Stradone Vigliena) nel quartiere di San Giovanni a Teduccio, rappresenta uno dei luoghi più significativi della storia napoletana ed italiana. Costruito tra il 1703 e il 1705 per volontà del viceré spagnolo Juan Manuel Fernández Pacheco, Marchese di Villena, il forte fu teatro, il **13 giugno 1799**, dell'ultima resistenza della Repubblica Napoletana (Partenopea) contro le truppe sanfediste del Cardinale Fabrizio Ruffo. Circa 150 uomini della Legione Calabria, guidati dal sacerdote Antonio Toscano, opposero un'estrema difesa; l'esplosione della polveriera, causata dallo stesso Toscano per evitare la resa, segnò un episodio tragico e simbolico di grande valore storico e identitario.

Nonostante sia stato dichiarato ***"Monumento Nazionale"*** nel 1891 e sia di proprietà comunale, il sito versa attualmente in condizioni di degrado e scarsa accessibilità e visibilità.

Attualmente, il Forte di Vigliena è poco conosciuto non solo dai turisti ma anche da molti cittadini napoletani. La mancanza di una segnaletica chiara e dignitosa rende difficile l'individuazione del luogo, che rimane nascosto e marginalizzato rispetto ai flussi viari principali della zona orientale della città. Non esistono adeguati cartelli indicatori lungo le vie di accesso (Corso San Giovanni a Teduccio, via Vigliena e limitrofe), né una delimitazione orizzontale che evidenzi l'area di interesse storico-paesaggistico, né percorsi pedonali o ciclabili protetti che ne facilitino l'avvicinamento in sicurezza.

Questa invisibilità contribuisce al suo stato di abbandono e impedisce lo sviluppo di un circuito turistico-culturale che potrebbe integrare il quartiere di San Giovanni a Teduccio nel più ampio tessuto turistico della città di Napoli.

La Commissione Trasporti ritiene indispensabile e prioritario intervenire con i seguenti provvedimenti:

1. Segnaletica verticale:



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- Installazione di cartelli storici/monumentali (tipo “luogo di interesse storico-culturale”) in prossimità degli accessi principali e lungo le arterie di collegamento (es. uscita dalla Tangenziale o dal lungomare).
- Cartelli esplicativi bilingue (italiano/inglese) con QR code che rimandino a informazioni storiche, orari di apertura (ove previsti) e norme di comportamento.
- Indicatori direzionali chiari a partire dalle principali vie del quartiere.

2. Segnaletica orizzontale:

- Delimitazione dell’area di rispetto del monumento con strisce pedonali, isole salvagente e segnaletica a terra che guidi i visitatori.
- Realizzazione di un percorso pedonale/ciclabile protetto che colleghi il forte alla viabilità esistente e al water-front.
- Eventuale zona di sosta temporanea regolamentata per pullman turistici o auto private.

3. Integrazione con progetti di riqualificazione:

- Coordinamento con gli interventi di restauro del forte (attualmente in fase di programmazione) e con eventuali progetti di rigenerazione urbana della zona portuale di Vigliena.
- Previsione di illuminazione artistica notturna e pannelli informativi permanenti.
- **Dignità storica e identitaria:** Restituire visibilità e rispetto a un luogo simbolo della lotta per la libertà e per gli ideali repubblicani, che rappresenta un tassello fondamentale della storia risorgimentale italiana.
- **Sviluppo turistico:** Creare un nuovo polo di attrazione culturale nella VI Municipalità, favorendo flussi turistici diffusi che possano beneficiare attività commerciali, ricettive e di servizi locali.
- **Sicurezza stradale e mobilità sostenibile:** Migliorare la fruibilità in sicurezza del sito, riducendo rischi di incidenti e incentivando forme di mobilità dolce.
- **Riqualificazione urbana:** Contribuire al riscatto di un quartiere periferico attraverso la valorizzazione del suo patrimonio storico.

La Commissione Trasporti della VI Municipalità impegna l’Amministrazione Comunale a:

- Predisporre un progetto esecutivo di segnaletica entro i prossimi mesi;
- Stanziare le risorse necessarie o attingere a fondi regionali/nazionali/PNRR dedicati alla valorizzazione dei beni culturali e alla mobilità sostenibile;
- Coinvolgere la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e le associazioni del territorio per la definizione dei contenuti informativi.

Si propone, altresì, di inserire tale intervento nel più ampio Piano della Mobilità Sostenibile e nel Piano di Recupero del Patrimonio Storico della Municipalità.

La presente copia informatica è conforme all’originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6